



Ei kisaa elleikö joku innostuisi maansiirtomoihin. Ammatin vaihdosta suunnitelmassa Veijo Ahola. (HE)

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT ovat kaikessa laajuudessaan olleet mainio läpileikkaus kotimaiseen rata-autoiluun. Ensimmäiset kisaviikonlopun tapahtumat alkoivat jo perjantaina jolloin vuorossa oli harjoituksia ja aika-ajoja. Ja kuten moottoriurheiluun kuuluu myös ensimmäisen kisapäivän suorituksilla oli vaikutusta varsinaisiin palkintojärjestyksiin.

Formuloissa VW 1300/1600 ajettiin SM-pinnoista kymmenen kierroksen verran. Sami Pensala otti joukon komentoonsa ensimmäisellä kierroksella kasvattaen tasaisesti johtoa. Parhaimmillaan rako takanatulleviin oli reilun pääsuoran mittainen.

Toiseksi viimeisellä kierroksella Samin meno kuitenkin hyytyi. Kansakilpailijat olivat osanneet jo odottaa Pensalan putoamista, sillä Samin Rammer-Niemax oli jatkuvasti loiskuttanut menovettä radan liukasteeksi. Eikä yksipaikkainen formulaakaan sentään pelkällä ajatuksella kulje.

Samin kohtalonhetkien aikana keulaan siirtyi siihen saakka toisena ollut Hans Koch, joka kävi omaa kisaansa Tauno Laineen kanssa.

Kumppanuksilla oli molemmilla hiukkasen erilainen näkemys kisan kulusta. Voittaja Koch luokitteli kisan vaikeaksi, koska Laine sörkki koko ajan takaluukussa.

Laine mielestään oli koko ajan riit-

Kohok puut

Rata **SM**: Ahveniston Vauhtipäivät

JARMO VAINIO, teksti
HOLGER EKLUND,
MARKO MÄKINEN, kuvat

tävän etäällä "Hassesta". Kolmas oli Allan taimi, jonka kisasta suurin osa kului öljynpaineita tarkkaillen.

Minifonit ajoivat kaksiosaisen kisan. Ensimmäinen katras suihki viisi kierrosta, jonka perusteella määriteltiin lähtökuviot. Masterauton vetäessä Minit matkaan letkan kärkeen painui Hannu Kämäräinen. Neljännellä kiekalla kahdeksan kierroksen kisassa Matti Lehtokari ampui johtoon ohitettuaan edellään olleet Kämäräisen ja Esa Joensuun.

Lehtokari ja Joensuu olivat kisassa aivan omaa luokkaansa Kämäräisen keskittyessä hidastamaan vauhtia pelkällä käsijarrulla.

Taitavat jarrut lämmittivät liikaa, kaikista huolimatta viidenneksi sijoittunut Kämäräinen arveli.

Mienin lähtötapa oli mielenkiintoinen kokeilu. Varsinaiseen loppukisaan pääseminen edellytti kaikkien "aika-ajon" viiden kierroksen ajamista. Kun Minikuljettajien lähtöpäikat vielä muista poiketen arvotaan

Kesän suurin rata-autoilun happening palautti jo nousussa olleen tilanteen takaisin entiseen jamaan. Kalustoa oli riittävästi, mutta taisteluja kaivattiin. Pelkkä jonoajelu ei kiinnosta kuin korkeintaan kilpailijoita.

viiden "rundin" lämmittelyyn on ainakin loppupään lähtijöiden lähde-
tävä verenmaku suussa.

Saabeissa Markku Kuusijär-
vellä oli varaa löysätä kaasukengän
painetta viimeisillä kierroksilla.

— En olisi osannut ottaa turhaa
vauhtia lopussa pois jollei Bremerin
Claude olisi ratavarikolta käskenyt
hidastamaan, voittaja Kuusijärvi sa-
noi.

Mikroista Saabin ruoteliin siirtynyt
Robert Koistinen oli kisan kakkonen,
vähän pätkivästä kulkimesta huoli-
matta.

Kolmostilasta Olli Kempainen ja
Kalervo Koponen kävivät näyttävän
tuoksinan. Lopussa Koponen joutui
jäämään Kempaisen vauhdista rei-
lun sekunnin.

Special salooneissa oli ti-
palla etteivät kuskit autoineen uupu-
neet kaikki matkalle ennen kymme-
nen kierroksen täyttymistä. Ensimmäisen
kierroksen umpeutuessa Helge Snabb
kaarsi keulassa pääsuoralle tuntumassaan
Juhani Pakari, aatelismies Onni Kreivi
sekä Jari Koiranen.

Ensimmäisenä keltasta putosi
Onni Kreivi, jonka BMW M1 sinkoutui
kauas maastoon suolenkin maisemissa.
Aivan omin avuin Kreivi ei maastoret-
kelle lähtenyt, vaan kim-
mokkeen luontopolkuun antoi ohitusta
liian ahnaasti yrittänyt Koiranen.

— Koiranen veti suoraan kylkeen
aivan jarruttamatta, Kreivi esitti kes-
keytyksestä tuhtuneena. Mikäli tätä
lehteä eivät alle rippikouluikäiset lu-
kisi voisi aivan rehellisesti kirjoittaa
kuinka paljon Onnia keskeytys v...ti.

Koiranen myönsi tapahtuman,
mutta pitkälle ei matka jatkunut epä-
onnistuneen yrityksen seurauksena.
Varikkosuoralle tullessaan Koiranen
ei saanut rengasrikoista autoaan
kääntymään vaan jatkoi suoraan te-



Mika Arpiainen on mestari myös renkaiden
valinnassa. Kuivan kelin renkaat osoittautui-
vat oikeaksi valinnaksi ja Arpiainen on aske-
leen lähempänä mestaruutta. Takana vaani-
va Harri Ruusu ajoi erinomaisesti pakottaen
alussa Mikan lositoimiin. (HE)

Markku Kuusijärvi ajoi molempina päivinä
tasaisesti ja nappasi Saabin kokonaispotin.
(HE)

saaneet karkulaista enää kiinni.

Näyttävimmän rataa kiersi ehdotto-
masti Matti Hiltunen, joka lähtökah-
inoissa jäi neljänneksi. Lentokapteeni
pystyi ohittamaan Kalle Ahlbackin,
mutta luistelu ei nostanut Mattia
prossipallia korkeammalle.

Ilkka Jutila oli toinen, mutta sijoi-
tus olisi saattanut muuttua mikäli ki-
sa olisi kestänyt edes kierroksen pi-
tempään. Hiltunen oli näet aivan
puskurissa kiinni. Ajanottolaitteisto
sai eroa syntymään Jutilan hyväksi
31 sekunnin sadasosaa.

Junnut lopettivat Vauhtipäivien
lauantaisen kilpailuun. Alle 13-
satasissa A-ryhmäläisissä Tom Jun-
gell toi Sarlinin Kallen Metroa mie-
hekkäästi. Isomman luokan kuljetta-
jat saivat tehdä kunnan päivätyön
pitääkseen ylivoimaiseen voittoon
ajaneen Tomin takanaan.

Enintään 16-satasten kuljettajista
vain Lasse Laaksonen ja Soini Köp-
pä olivat Jungellia nopeampia. Muut
luokasta riippumatta joutuivat ihail-
maan metromiehen hienoja linjoja.

RENKAAT PÄÄOSASSA

Formula-Fordit aloittivat vii-
konlopun toisen kilpailupäivän ta-
pahtumat. Mika Häkkinen syöksyi
heti johtoon, ja nuoren miehen uu-
rastus toi selvän voiton. Harvemmin
voittajat myöntävät päässeensä hel-
polla, mutta nyt Häkkinen valitteli
avoimesti vastuksen puutetta.

— Tiukempi kisa olisi saanut olla,
Mika toivoi.

Lähtökihihtäytyksessä kakkosvaihteen
kanssa töpeksinyt Mika Salo
joutui pykälää etsiessään katsele-
maan kuinka muu kärkijoukko ajoi
tavoittamattomiin. Tai siltä ainakin
näytti monien mielestä. Salo ei kuit-
tenkaan antanut periksi, vaan loitti
huikkeen kirin kohti isoimpia SM-pis-
teitä.

Kymmenennen kierroksen täytytty-

räskäiteeseen ja siitä myöhemmin
varikolle.

Kun toisena ollut Juhani Pakari
joutui vielä keskeyttämään kisan vii-
meinen valonpilkahdus oli kadonnut.
Pakarilta irtosi hammashinta (autos-
ta) ja mies parkkeerasi ratavarikolle.

Helge Snabb ajoi ongelmattoman
kisan. Maalarimestarin voitto oli
murskaava, sillä seuraavina ja ainoi-
na maalin saavuttaneet Osmo Määt-
tälä ja Matti Kangasaho Light-luokan
autoilla kansoittivat kumpikin oman
minuuttiluvun.

Viitosryhmän pikkupossut
olivat Paavo Kuittisen heiniä. Enää
pelkkänä harrastuksena rata-autoi-
lua pitävä Kuittinen otti Arwidsson
Trophyn voiton lähes 11 sekunnilla.
"Osasyylinen" tähän on Juhani
Haapala, joka joutui keskeyttämään.
Vierailevana tähtenä keulasa pi-
täytyi Lauri Kivipelto.

Olin todella hetken johdossa,
mutta missasin vaihteen, sentään
kakkoseksi tullut Kivipelto totesi.

Kolmesyylisterien luokan voitti
Jarmo Kaitanen, jonka Imp ei suos-
tunut missään vaiheessa käymään
kaikilla neljällä sylinterillä.

— Eikös tämä ole ihan hyvä sijoi-
tus, Kaitanen uteli kolmannelta ti-
lasta.

13-satasissa viitosryhmäläisiä
Yrjö Aalto irtosi nopeimmin viivalta.
Voitto oli sillä selvä, koska lähtökihi-
dytyksessä taakse jääneet eivät

Mika Mäkinen oli formuloiden (Fordit) no-
pein. Kaima Salo joutui jäämään hopealle.
(HE)

ohdat ivat



essä Salo oli noussut jo toiseksi.

– Kaksi kierrosta jos olisi vielä ollut niin olisiin saanut Häkkinen kiinni, Salo väitti.

Aivan kisan alussa Pertti Kurki-Suonio piti kiinni kolmostilasta, mutta onnistui sitten ohittamaan edellään siinä vaiheessa olleen Harri Lumivirran. Mutta Pertin liian leveän ajolinjan jättämän raon avustamana Lumivirta siirtyi Kurki-Suonion edelle. Järjestys ei kuitenkaan ollut lopullinen, vaan Pertti pääsi kisan aikana uudelleen Lumivirran ohi pitäen kolmannen sijan maaliin saakka Lumivirran tullessa seuraavana vajaan sekunnin kuluttua ruutulipulle.

Lada-luokasta kehkeytyi Paavolaisten veljesten näytös. Ensimmäisestä rivistä lähtemään pääs-



Heikki Vähimäki oli japanilaistalouden nopein takavetoisella "Tojollaan" A-ryhmän alle 16-satassissa (HE)



Kalle Sarlinin Metro oli voittosalla tuulella Vauhtipäivillä. Ensimmäinen Tom Jungell voitti junnujen lähdön ja sitten Kalle voitti "aikuisien" sarjan. (MM)

sytt Juha Paavolainen sai erittäin huonon startin. Ajäi meni suoralla ohitse molemmilta puolin.

Tästä alkoi sitten Paavolaisten rai-voisa nousu, joka palkittiin ensimmäisellä sijalla. Kahdeksannella kierroksella Juha siirtyi siihen asti johtaneen Jukka Koskisen imusta keulaan.

– Autosta meni kansitiivistä, ja yksikin kierros vielä olisi ollut liikaa, ykköksenä suurimman osan kilpailusta ollut Koskinen kertoi Paavolaista voittoon auttaneesta teknisestä murheesta.

Toiseksi viimeisellä kierroksella Ismo Paavolainen toisti veljensä tempun ja ohitti Koskisen, jonka oli lopulta tyydyttävä kolmospakintoon.

Kisassa oli lähtöviivalla 27 autoa, joista viimeisessä syöksy matkaan Seppo Levänen. Armoittomana taistelijana tunnettu Levänen noukki kuljettajan toisensa jälkeen ollen maalissa neljäs.

– Oli vähän ahdasta, autonsa molemmat kyljet uudelleen muotoillut Levänen punahti.

Isoista A-ryhmäläisistä

odotettiin Mika Arpiaisen ja kolmen Volvo-kuljettajan välistä tasaväkistä kamppailua voitosta. Mutta jälleen kerran Arpiainen sai ajella ylhäisessä yksinäisyydessä voittoon.

Kilpailu ratkaistiin jo varikolla rengasvalintoja tehtäessä. Päivän alkulähtöjen aikana ollut pieni tiukkasade oli kastellut rataa, mutta taivaalle alkoi ennen isojen aalaisten lähtöä ilmestyä yhä enemmän valoa.

– En epäillyt rengasvalintaa hetkeäkään. Rata oli jo ehtinyt kuivua, joten sliikseillä lähteminen oli selvää, Arpiainen perusteli.

Arpiaisen ajaessa helppoon voittoon kuivan kelin kumitassuilla koko Volvo-kööri lähti matkaan sadekelin saappailla. Ratkaistu oli väärä, sillä keli muuttui jatkuvasti kuivemmaksi.

Vielä tässä vaiheessa kotimaisten Special Saloonien lähdössä oli viiskettä. Mutta suistumiset ja tekniikan poikimiset saivat joukon todella harvaksi. Helge Snabb on ottanut jo paikkansa kärjessä. (HE)

Kaikkien kolmen kuljettajan ajamisen samanlaisilla renkailla pani hie-maan ihmetyttämään. Jonkinlaisen "tuotekehittelyn" puitteissa edes Junnu Koskinen olisi voinut kokeilla muusta teamista poikkeavaa rengastusta, koska miehen mahdollisuudet mitaleille olivat menneet jo ennen Ahvenistoa.

Yllätyskakkosena maaliin ajoi Harri Ruusu. Yllätys johtui lähinnä Harrin Roverista, joka historian ensimmäisen kerran toimi kunnolla.

– Moottorissa on kuitenkin vielä paljon tehtävää. Auto pelasi nyt hyvin, joten tästä on hyvä jatkaa. Mies vain oli väsynyt. Tiesin, että pitäisi painaa, mutta takki oli ihan tyhjä, Ruusu kummasteli.

Ruusun vanavedessä kolmanneksi sijoittui Seppo Palmroth, jonka isolle Bemarille kosteahko rata sopi hyvin.

– Sadekehi sopii minulle hyvin, silloin tehot eivät pelkästään ratkaise, vaan kaikki lähtevät samalta viivalta.

Pekka Korkeakoski oli ensimmäinen kärkitrion ulkopuolelle jäänyt. Pekka nousi tasaisesti pitkän letkan keskivaiheilla pystyen viimeisillä kierroksilla ohittamaan parhaaksi volvoilijaksi jääneen Heikki Salmen-aution.

Salmenautio oli viides. Kymmenen sekuntia pohjanmaalaiselle hävisi Jare Sukava, joka 15 kierroksen kisassa nousi takarivistä kuudenteneksi. Koeajaja "Sukarno" tuo aina kumaraan käsittämättömän kovaa kamuroa samalla luonnonlakeja ulkokautta tekemillään ohituksilla.

A-ryhmän alle 2-litraisissa Bengt Wiik oli ainoa täydeltä kierrokset matkailut. Kierroksen voittajalle jäivät John. K. Westman, Sulo Han-nula ja Vesa Nissinen. Markku J.

Fingerroos ei päässyt lähtöruudukoa pidemmälle Peugeotin jäädessä viivalle.

Saabien toisen erän vei Olli Kempainen. Markku Kuusijärvi toi laitteensa kakkoseksi ennen Robert Koistista. Luokan yhteenlasketuissa tuloksissa järjestykseksi muodostui Kuusijärvi, Kempainen, Koistinen.

Special Saloonien PM-lähdöstä kehkeytyi Peter Sandenin juhla. Ruotsalainen karkasi heti lähdöstä omille teilleen.

Sandenin karkumatkaa auttoi vielä radalle kilpailijoiden letkan tiivistä-jäksi tarkoitettu pace car, joka ensimmäisen kerran radalle tullessaan putkahti vahingossa Sandenin ja toisena olleen Juhani Pakarin väliin. Sanden pääsi järjestäjien mokaan ansiosta vetämään vielä yhden kierroksen täysillä, jonka aikana miehen etumatka kasvoi liki puoleentoista minuuttiin.

Ainoa Sandenin matkantekoa haitannut oli pace car, jonka hortoitut radalla sotkivat tilanteen niin järjestäjiltä kuin katselijoiltaakin.

– Näin kun pace car tuli ensimmäisen kerran radalle. Mutta en voinut siinä enää jarruttaa ja jäädä auton taakse, Sanden arvosteli.

Juhani Pakari ja Helge Snabb ottivat tosissaan mittaa kakkossijaa ha-kiessaan. Pakari oli nyt onnekkampi, sillä nuori kuljettaja pääsi Helgen edelle peittäen kaikki pienetkin ohituspaukat. Pakarin "seilaava" ajotyyli sai yleensä vilpittyäkin rauhallisemman Helgen polttamaan pinnansa täydellisesti, eikä suinkaan aivan syyttä.

Saloonien Light-kunnon voitti Stefan Petersson luokan järjestäjät olivat ensin saaneet hahmotelluksi maalitorissa luokan järjestyksen.

A-ryhmän kahdessa pienim-mässä luokassa 11 SM-pistettä ottivat Kalle Sarlin ja Heikki Vähimäki. Kallen kisa lähti hieman nihkeästi käyntiin, mutta renkaat eivät läm-menneet kuljettajan odottamalla ta-valla.

– Rata kävi vähän kapeaksi, Kalle naurahti.

Metron jälkeen seuraavaksi korkeimmat pinnat menivät Simo Päivä-rinnalle ja uutta Suzukia kieli pitkällä odottavalla Juhani Länsikorvella.

Enintään 16-satassissa Heikki Väli-mäki oli ajottain takana tulevien po-ikien hiilostuksessa.

– Parilla viimeisellä kierroksella uskalsin vähän löysätä, tasaväkisen luokan voittanut Vähimäki kertoi.

Ari Koivukari oli "Toyota-luokan" kakkonen. Matti Niskanen jätettiin nyt kolmanneksi. Luokan kärki on kuitenkin niin tasainen, että on lähinnä onnenkauppaa kuka pääsee seuraavassa kisassa ykköseksi.

Junnut kisailivat Vauhtipäivien päätteeksi kolmen eri luokan voitos-ta. Alle 850-viitosryhmäläiset voitti Vesa Huupponen. Alle 13-satassissa Esko Luuro tykkäsi kauniin ja nopean GT-Escortinsa voittajaksi. Enintään 2-litraisissa Jorma Johansson toi Suomen radoilla harvinaisen oikean puoleisella ohjauksellaan varustetun Triumph Dolomiten voittajana maaliin.

Vauhtipäivät olivat ja menivät. Vauhtiakin oli, mutta tiukat kaksin-kamppailut olivat liian harvinaisia. Kunnon kalustoa ja muuten hienoja suorituksia kyllä tarjottiin. Saati vain, että katsomossa lähes ai-noat uskolliset olivat järjestys-miehiä.